

FFVoile

SOF

MÉTROPOLE  
TOULON  
PROVENCE  
MÉDITERRANÉE

# FRENCH OLYMPIC WEEK

THE LAST CHANCE REGATTA

20 TO 27  
APRIL  
2024

2022 2023 2024

PORT OF  
HYÈRES

20  
TERRE  
DE JEUX  
24

SOF.FFVOILE.FR

DOSSIER DE PRÉSENTATION

GOUVERNEMENT  
France  
Zephyr  
Prestavit

VAR  
LE DÉPARTEMENT

RÉGION  
SUD  
PROVENCE  
ALPES  
CÔTE D'AZUR

VILLE D'HYÈRES  
LES PALMIERS

World Sailing



# PRÉSENTATION DE L'ÉVÉNEMENT





15

R1-15

BIOCYTE

R1-15

R1-15

GROOVE  
FALCONERI  
ITA

USA

USA

GROOVE  
FALCONERI  
ITA

ITA

# 55 ANNÉES DE SUCCÈS À HYÈRES

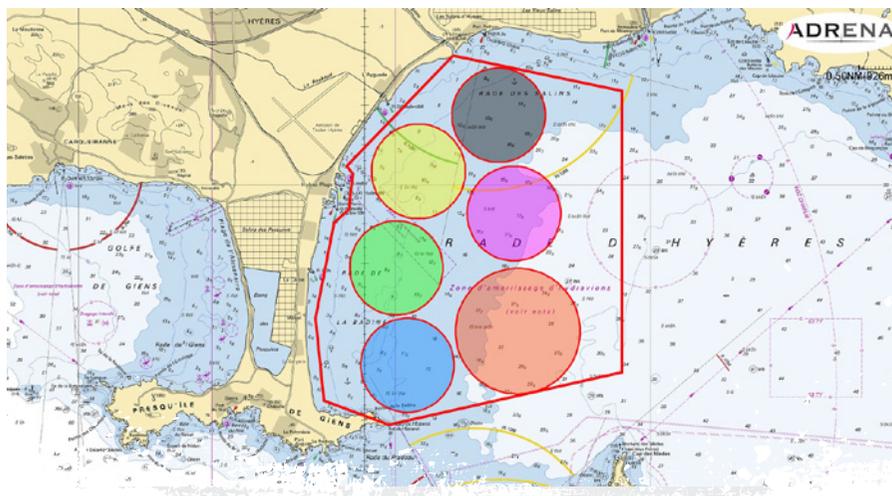
Organisée par la Fédération Française de Voile avec le soutien de la Ville de Hyères et la métropole Toulon Provence Méditerranée, la Semaine Olympique Française est depuis plus de 50 ans le “Roland Garros” de la voile olympique. Soutenu par la Fédération Internationale de Voile, l'événement dispose de nombreux atouts sportifs, humains et opérationnels :

- Une des 4 épreuves internationales composant **la coupe du Monde de Voile Olympique**
- **l'Élite** de la Voile Olympique
- Un « **stade nautique** » exceptionnel,
- Une **organisation** à terre et en mer **reconnue internationalement**,
- Des **infrastructures dédiées** à l'événement,
- Les **10 disciplines des Jeux Olympiques 2024**,



# L'ÉVÉNEMENT EN CHIFFRES

- Les **10** disciplines des Jeux Olympiques 2024,
- **2** séries mixtes, **4** féminines et **4** masculines,
- environ **1000** compétiteurs,
- Plus de **60** Nations différentes,
- Environ **700** bateaux,
- **6** zones de courses,
- **200** bénévoles.



# 2024, UNE ÉDITION SPÉCIALE JEUX OLYMPIQUES

Organisée à 60 jours des Jeux Olympiques de Paris 2024, la 55<sup>ème</sup> édition de la Semaine Olympique Française prendra une connotation particulière.

A la demande de la Fédération Internationale, certaine de la qualité d'organisation de l'événement, la Semaine Olympique Française a accepté d'organiser un double événement du 20 au 27 avril.

C'est ainsi qu'en 2024, plus de 300 bateaux participeront à «The Last Chance Regatta». Une compétition dédiée aux Nations n'ayant pas encore obtenu leurs tickets pour les Jeux Olympiques.

En parallèle les «Qualified Nations», avec un maximum de deux représentants par Nation et par série participeront à la SOF. Environ 300 bateaux régateront selon une formule très proche des Jeux Olympiques. Pour les sportifs, la Semaine Olympique Française permettra de se mesurer une dernière fois à leurs futurs adversaires dans le cadre d'un événement multiséries.

# LE PROGRAMME

Jeudi 18 au samedi 20 avril : Accueil et inscriptions

Dimanche 21 au vendredi 26 avril : Courses

Jeudi 25 au samedi 27 avril : Finales



# LES SÉRIES



## Windfoil

Femme et homme  
*IQFoil*

L'iQFOiL, planche à voile sur foil, fera son entrée lors des prochains Jeux Olympiques de 2024. L'iQFOiL est équipée d'un foil, un appendice permettant de "voler" au-dessus de l'eau, et ainsi d'offrir des régates très spectaculaires. Cette planche ne demande qu'à accélérer car les freins hydrodynamiques deviennent quasiment inexistantes une fois en vol. Dans le vent fort, le support devient très technique et demande une technicité de haut niveau.

## Kitefoil

Femme et homme  
*Formula Kite*

Le KiteFoil est l'autre nouvelle discipline qui participera aux Jeux Olympiques de 2024 pour la première fois. Le KiteFoil se compose d'une planche équipée d'un foil et d'une aile qui permettent aux sportifs de décoller et de voler au-dessus des vagues. La vitesse est le maître mot de cette discipline qui nécessite que les sportifs adaptent leur conduite et leur stratégie quelque soit les conditions.



# LES SÉRIES



## Dériveur solitaire Femme et homme ILCA

Plus connu sous le nom de Laser, désormais rebaptisé ILCA 7, le dériveur solitaire a été créé en 1970 d'après un dessin du Canadien Bruce Kirby. Il est "Olympique" depuis les Jeux Olympiques d'Atlanta en 1996. C'est un "monotype", tous les concurrents ont exactement le même bateau. C'est donc sur les qualités physiques du marin et de son sens de la régates que se joue la différence.

L'ILCA 6, réservé à la pratique féminine, a la même coque, mais un gréement un peu moins toilé. Il est devenu série olympique pour les Jeux Olympiques de Sydney en 2000.

## Dériveur mixte Femme et homme 470

Série reine, ce dériveur se pratique en double mixte. Il est inscrit dans le patrimoine Français depuis sa conception par l'architecte naval André Cornu en 1960. Sa pratique est destinée aux gabarits légers et moyens. Il rencontre vite le succès et devient Olympique aux Jeux Olympiques de Montréal en 1976.

Son passage en double mixte pour les Jeux Olympiques de 2024 a rebattu les cartes de la hiérarchie mondiale.





## Dériveur double

### Femmes et hommes

#### *49er*

Dessiné par l'Australien Julian Bethwaite, ce dériveur en double représente aux Jeux Olympiques les "Skiff".

Cette famille de bateaux planant à toutes les allures est très impressionnante. Elle nécessite une très grande coordination entre les deux équipiers et offrent des sensations très grisantes. Leurs régates offrent des spectacles assurés.

## Catamaran à foils

### Femme et homme

#### *Nacra 17*

Le Nacra a considérablement changé en 2017 passant de dérives courbes à des foils en Z, et des safrans équipés de plans porteur. Le bateau est désormais totalement volant. Sa construction a également évolué, les coques sont en partie en carbone. Le Nacra est un bateau physique et puissant qui demande à son équipage double mixte, dynamisme, équilibre et technicité.



# HYÈRES, UNE VILLE ENGAGÉE

Depuis l'origine, la ville de Hyères s'engage dans l'organisation de l'événement en mettant à disposition :

→ Des employés de la ville :

- Service des Sports,
- Service Communication,
- Service Évènementiel,
- Service Sécurité,
- Service Informatique,
- Service du Port, Capitainerie...

→ Des infrastructures et espaces publics :

- Port de Hyères,
- Base Nautique,
- Marie Annexe....



# LA BAIE DE HYÈRES, UN TERRAIN DE JEU EXCEPTIONNEL



Terrain de jeu exceptionnel, la baie de Hyères est considérée comme l'un des plus beaux plans d'eau au monde.

Fermée à l'ouest par la presqu'île de Giens, à l'est par le cap Bénat et en partie au sud par les îles d'Hyères, archipel composé de quatre îles : Porquerolles, Port-Cros, île de Bagaud et l'île du Levant.

La rade est aussi réputée pour son vent qui offre à chaque édition des conditions très variées et couronne des vainqueurs très polyvalents.

# MÉTROPOLE TPM UN PARTENAIRE FIDÈLE

La Métropole Toulon Provence Méditerranée accompagne la Semaine Olympique Française **depuis plus de 10 ans.**

La Métropole TPM **profite de cette vitrine internationale pour faire valoir son cadre de vie** privilégié et son attrait touristique.

**Regroupant 12 communes**, la métropole se compose de 437 460 habitants et dispose de plus de 200 kilomètre de littoral. Une richesse que le territoire souhaite valoriser.



# MÉTROPOLE TPM, DES ACTIVATIONS DYNAMIQUES

Très impliqué dans le comité d'organisation de l'événement, les équipes de la métropole souhaitent faire découvrir l'événement au plus grand nombre.

## **Les sorties en mer au coeur des régates**

Une activation historique qui consiste à faire découvrir la baie de Hyères mais également la voile olympique et le déroulement d'une régates. Chaque année, la métropole propose ainsi gratuitement des embarquements commentés, ouverts à tous.

## **Partager avec les plus jeunes**

Avec plus de 200 km de côtes, la métropole TPM souhaite faire découvrir via la Semaine Olympique Française, l'univers marins aux plus jeunes. Sensibilisations à l'environnement, navigations en kayak, découverte des bateaux olympiques...



# LES ANIMATIONS GRANDS PUBLICS

Site touristique, le port de Hyères est très propice pour flâner, se balader au bord de l'eau, profiter des restaurants et des commerces grâce à des installations publiques parfaitement adaptées.

Le village de la SOF devient donc un point de passage « incontournable » qui attire de nombreux promeneurs et vacanciers.

- Restauration,
- Animations, Jeux Concours,
- Sensibilisations sur l'environnement,
- Parcours éducatifs,
- Concerts...







# LE PARC NATIONAL DE PORT-CROS, UN ESPACE PRÉSERVÉ

Le **Parc National de Port-Cros** dont les cœurs Port-Cros et Porquerolles occupent 1700 ha de terres émergées et 2900 ha de surfaces marines, **est le plus ancien parc marin en Europe et en France.**

C'est donc naturellement que la Semaine Olympique Française s'est proposée de **sensibiliser le grand public** présent au sein de son village aux enjeux de protection de cette zone Natura 2000.

## L'innovation au service de l'environnement

Testées en 2022, les bouées géostationnaires motorisées et autonomes sont désormais indissociables de la Semaine Olympique de Hyères – TPM. Ces bouées sont autopropulsées et utilisent la technologie GPS pour se fixer sur un point spécifique et maintenir leur position sans mouillage. Ce système permet donc la préservations des fonds marins évitant ainsi l'ancrage et le ragage des chaines.





# LES PARTENAIRES

## PARTENAIRE PREMIUM



## PARTENAIRES MAJEURS



## PARTENAIRES OFFICIELS



## FOURNISSEURS OFFICIELS

TRIBORD





## THE LAST CHANCE REGATTA

MÉTROPOLE  
TOULON  
PROVENCE  
MÉDITERRANÉE



FFVoile  
SOF  
SEMAINE OLYMPIQUE FRANÇAISE DE VOILE  
Hyères



  
VILLE D'HYÈRES  
LES PALMIERS